

Zasady przygotowania toru do zawodów

I. Obowiązkowy park maszynowy do przygotowania i konserwacji toru.

- ciągniki - minimum 2 szt.
 - wodopolewaczka o zmiennym natężeniu strumienia nawilżającego - minimum 1 szt.
 - szyna prosta podwieszana do wyrównywania toru - minimum 1 szt.
 - szyna skośna podwieszana do zgarniania nadmiaru materiałów z zewnętrznej części toru - minimum 1 szt.
 - brona wielogrzebieniowa - minimum 1 szt.
 - walec kołowy – minimum 1 szt. (dotyczy tylko DMP) lub urządzenie do utwardzania nawierzchni (zalecany walec kołowy) - minimum 1 szt.
 - urządzenie przeznaczone do rozprowadzania luźnej (suchej) nawierzchni (rozsiewacz lub ładowarka) - minimum 1 szt.
 - szczotka druciana z przeznaczeniem do wykorzystania przez ciągniki - minimum 1 szt.
 - równiarka lub urządzenie wyposażone w regulowany skrętny lemiesz (zalecane)
 - szyna hydrauliczna kołowa – minimum 1 szt. (zalecana w sezonie 2017, obowiązkowa od sezonu 2018) - dotyczy tylko DMP
- Każdy pojazd powinien posiadać pełną obsługę osobową.

II. Przygotowanie toru do zawodów.

1. Dni poprzedzające dzień zawodów.

Przygotowanie toru do najbliższych zawodów rozpoczyna się po ostatnio przeprowadzonym na torze treningu lub po zakończeniu zawodów, w zależności od tego, która z wyżej wymienionych aktywności na torze miała miejsce ostatnio.

Wykonać czynności jak niżej z zachowaniem poniższej kolejności:

- a) przesunąć nawierzchnię, którą wyrzuciły koła pod bandę, szyną specjalną skośną od bandy do krawężnika,
 - nawierzchnię przylegającą bezpośrednio do band przesunąć ręcznie za pomocą gracy,
- b) kołując traktorem z szyną po szerokości toru, rozprowadzić nawierzchnię po całości toru, uzupełniając i ścinając zarazem nierówności, następnie rozprowadzić nawierzchnię wzdłuż toru,
 - czynności te powtarzamy tak długo, aż ulegną likwidacji wszelkie pofałdowania nawierzchni wzdłużne i poprzeczne,
- c) nawilżyć tor,
- d) lekko ubić tor przy pomocy urządzenia do utwardzania nawierzchni toru, od krawężnika do bandy, ślady urządzenia do utwardzania nawierzchni powinny się dokładnie na siebie nakładać,
- e) obficie nawilżyć tor, uwzględniając aktualny stan pogody i prognozę pogody na najbliższe godziny.

Zasady przygotowania toru do zawodów

2. Dzień zawodów.

Sprawdzić prognozę pogody w celu zastosowania właściwej procedury przygotowania toru (patrz Uwagi poniżej). Założyć należy, że pełne przygotowanie toru 360 metrów zajmie około 3 godzin (bronowanie, równanie, ubijanie, kołowanie, nawilżenie, ubijanie, równanie).

Wykonać czynności jak niżej z zachowaniem poniższej kolejności:

- a) bronowanie toru,
 - kołowanie z broną w poprzek toru,
 - bronowanie wzdłuż toru w celu wyrównania, rozprowadzenia nawierzchni,
- b) wlać odpowiednią ilość wody - ile wody, najlepiej sprawdzić w następujący sposób: zgnieść w ręce nawierzchnię, nie może się rozsypać, ani też zbić się w „plastelinowatą”, zwięzłą bryłę,
- c) ponowne bronowanie wzdłuż toru w celu wymieszania nawierzchni z wodą,
- d) kołowanie z szyną prostą w poprzek toru,
- e) rozprowadzenie nawierzchni wzdłuż toru szyną prostą,
- f) nawilżenie toru,
- g) ubijanie walcem kołowym lub polewaczką, „koło w koło” bez omijania żadnego centymetra nawierzchni,
 - w zależności od potrzeb zabieg wykonać dwukrotnie, przed drugim ubijaniem - jeśli trzeba - uzupełnić nawilżenie nawierzchni,
- h) po zakończeniu ubijania, tor obficie poleć wodą (bez kałuż i spływania wody) w celu przesiąknięcia nawierzchni wodą,
- i) kiedy tor podeschnie (zabieli się nawierzchnia), wykonać kołowanie (szyną) w poprzek toru w celu zaciągnięcia nierówności po kołach ubijania, następnie wykonać szynowanie wzdłuż toru,
- j) po powyższych zabiegach, tor jest właściwie przygotowany, należy utrzymywać wilgoć nawierzchni poprzez polewanie w zależności od pogody, wiatru, słońca w różnych miejscach zacienionych, nie zacienionych, itd.

Uwagi:

1. Jeżeli tor jest po opadach deszczu, należy skupić się na przesuszeniu nawierzchni. Bronujemy na głębokość mokrej nawierzchni do uzyskania sypiącej się struktury nawierzchni (sprawdzić nawierzchnię w sposób jak pkt. b).
2. Nie wykonywać bronowania toru, jeśli prognoza przewiduje opady deszczu.
3. Dopuszcza się możliwość niewielkiej różnicy luźnej nawierzchni na polach startowych od pozostałej części toru z zastrzeżeniem, że wszystkie pola startowe muszą być jednakowe.

3. Uwagi ogólne do opisanych procedur.

1. W każdym przypadku należy uwzględnić aktualny stan pogody oraz prognozy do godziny rozpoczęcia zawodów - parametry stanu pogody: temperatura powietrza, wielkość opadów deszczu, wilgotność powietrza, siła wiatru.

Zasady przygotowania toru do zawodów

2. Jeżeli w trakcie wykonywania powyższych procedur wystąpi opad deszczu, kolejność wykonywania czynności nie będzie miała zastosowania. Do prac na torze można przystąpić po ustaniu opadu.

3. Prace z użyciem ciągnika należy rozpocząć wtedy, gdy tor wyschnie na tyle, że wjazd ciągnika na tor będzie możliwy (koła ciągnika nie zapadną się w nawierzchnię toru).

III. Postępowanie z torem nadmiernie przemoczonym.

Jeżeli tor jest przemoczony lub po opadach deszczu, należy skupić się na przesuszeniu nawierzchni.

Wykonać następujące czynności:

- a) odprowadzanie wody poopadowej do studzienek przy krawężniku wewnętrznym przy użyciu narzędzi ręcznych: miotły, gracie, łopaty itp.,
- b) ewentualne usuwanie zalegającej mazi od zewnętrznej części toru poza krawężnik wewnętrzny, używając w tym celu ciągnika z szyną ze skośnym lemieszem lub wywiezienia tego materiału (mazi) na zewnątrz toru,
- c) płytkie bronowanie toru, przesuszanie, szynowanie i ubijanie,
 - kołowanie z broną w poprzek toru,
 - bronowanie wzdłuż toru w celu wyrównania, rozproszczenia nawierzchni,
- d) ewentualne dosypanie suchego materiału na przygotowaną nawierzchnię toru ze szczególnym uwzględnieniem pól startowych,
- e) sprawdzić nawierzchnię w następujący sposób: zgnieść w ręce nawierzchnię, nie może się rozsypać, ani też zbici się w „plastelinowatą”, związlą bryłę,
- f) rozproszczenie nawierzchni wzdłuż toru szyną prostą,
- g) ubijanie walcem kołowym lub polewaczką, „koło w koło” bez omijania żadnego centymetra nawierzchni,
 - zabieg wykonać dwukrotnie, przed drugim ubijaniem - jeśli trzeba - uzupełnić nawilżenie nawierzchni,
- h) po zakończeniu ubijania, sprawdzić nawilgocenie,
 - jeżeli zaczną występować białe place, tor można lekko polać wodą (bez kałuż i spływania wody),
- i) kiedy tor podeschnie (zabieli się nawierzchnia), wykonać kołowanie (szyną) w poprzek toru w celu zaciągnięcia nierówności po kołach ubijania, następnie wykonać szynowanie wzdłuż toru,
- j) po powyższych zabiegach, tor jest właściwie przygotowany, należy utrzymywać wilgoć nawierzchni poprzez polewanie w zależności od pogody, wiatru, słońca w różnych miejscach zacienionych, nie zacienionych itd.

IV. Postępowanie z torem nadmiernie przesuszonym.

Jeżeli górna luźna warstwa nawierzchni toru jest sucha, wykonać należy następujące czynności:

- a) bronowanie całej nawierzchni toru,
- b) nawilgocenie na głębokość sięgającą do podłoża,

- c) szynowanie i ubijanie do momentu, gdy luźna górna warstwa zawalcowana w podłoże jest jednorodna na całej długości i szerokości toru,
- d) stan prawidłowego nawilgocenia toru należy utrzymywać poprzez cykliczne roszenia nawierzchni w odstępach nie większych niż 30-45 min.

V. Postępowanie z torem, na którym występują miejsca o różnych przyczepnościach.

1. Nawierzchnia nierównomierna pod względem twardości, luźna górna warstwa nawierzchni toru na łukach, która znacznie różni się od nawierzchni na prostych i dotyczy zewnętrznej części toru na łukach lub ich części:
 - a) nawilżyć tor („sprzyjające” nasłonecznienie ułatwi i przyspieszy usuwanie stwierdzonych nieregularności,
 - b) ubić części toru walcem kołowym gumowym (lub zastępczo wodopolewaczką o różnym poziomie napełnienia jej wodą).
2. Nawierzchnia nierównomierna pod względem twardości dotyczącej wewnętrznej części nawierzchni toru na łukach łącznie z wejściami w I i II łuk:
 - a) nawilżyć tor („sprzyjające” nasłonecznienie ułatwi i przyspieszy usuwanie stwierdzonych nieregularności,
 - b) ubić części toru walcem kołowym gumowym (lub zastępczo wodopolewaczką o różnym poziomie napełnienia jej wodą).
3. Nierównomierna twardość nawierzchni toru występująca miejscowo tworząca niebezpieczne przełomy:
 - a) bronowanie na głębokość występujących nierówności części nawierzchni bezpośrednio przylegającej do tego miejsca oraz jego zroszenie,
 - b) ubijanie do momentu uzyskania efektu jednorodnej twardości górnej warstwy w tej części toru.
4. Nierówności wzdłużne i koleiny występujące na prostych i łukach:
 - a) bronowanie na głębokość 2-3 cm tej części nawierzchni oraz części nawierzchni przylegającej do tego miejsca oraz jego zroszenie,
 - b) szynowanie w celu uzupełnienia materiałem nierówności i ubijanie powtarzane aż do momentu zlikwidowania tej nierówności nawierzchni.
5. Niejednorodne pole startowe, ślady kolein:
 - a) bronowanie pól startowych i strefy przystartowej na głębokość nierówności i kolein bronami grzebieniowymi lub talerzowymi,
 - b) zroszenia nawierzchni zbronowanej,
 - c) szynowanie i ubijanie powtarzane do momentu stwierdzenia, że pola startowe są jednorodne pod względem twardości.

VI. Postępowanie w przypadku niekorzystnych prognoz pogody poprzedzających dzień zawodów.

1. Mecz zagrożony.

Nie później niż do godziny 20.00 na dwa dni przed datą zawodów, ubić całą nawierzchnię toru, aby umożliwić spływanie wody na płytę wewnątrz toru w przypadku wystąpienia opadów.

2. Przygotowane obiektu do opadów:

- a) sprawdzenie i przegląd systemu drenażu,
- b) przygotowanie narzędzi ręcznych: miotły, gracie, łopaty itp do odprowadzania wody poopadowej do studzienek przy krawężniku wewnętrznym,
- c) ubicie całej nawierzchni toru, aby umożliwić spływanie wody na płytę wewnątrz toru w przypadku wystąpienia opadów.